

Kraków, dnia 30.05.2022 r.  
ZDW/PW/2022/3914/DN4/JSS  
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-40/22

**Wg rozdzielnika**

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Dostawa samochodów dostawczych – z podziałem na części (nr ZDW-DN-4-271-40/22)**

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

**Pytanie nr 1**

*Czy Zamawiający dopuści termin realizacji: 6 miesięcy od podpisania umowy ?*

**Odpowiedź:**

W związku z wnioskiem zawartym w pytaniu Zamawiający niniejszym informuje, iż w trybie art. 286 ust. 1 i 7 ustawy PZP dokonana została zmiana treści SWZ (i w konsekwencji – treści ogłoszenia o zamówieniu) w zakresie dotyczącym określenia terminu realizacji zamówienia w ramach obu części zamówienia objętych niniejszym postępowaniem. W kontekście przedmiotowej modyfikacji zmianie uległy zapisy cz. I pkt 8 SWZ – cz. opisowa, zapisy pkt 3 formularzy oferty dla Części nr 1 i Części nr 2 (zał. nr 2.1. i 2.2. SWZ) oraz zapisy § 2 ust. 1 wzorów umów dla Części nr 1 i Części nr 2 (zał. nr 5.1. i 5.2. SWZ), a w konsekwencji również zapisy sekcji IV pkt 4.2.10 i sekcji IX ppkt 3 ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych (BZP) w dniu 20.05.2022 r. pod nr 2022/BZP 00170515/01, w związku z czym niniejszym udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania zamienną SWZ – cz. opisową, zamienne zał. nr 2.1. i 2.2. SWZ (formularze ofertowe) oraz zamienne zał. nr 5.1. i 5.2. SWZ (wzory umów) (oznaczone datą 30.05.2022 r.), jak również stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu zamieszczone w BZP (z dnia 30.05.2022 r.) – uwzględniające dokonane zmiany w zakresie dotyczącym określenia terminu realizacji zamówienia w ramach obu części zamówienia objętych niniejszym postępowaniem.

**Pytanie nr 2**

*Czy Zamawiający dopuści kolumnę kierownicy z regulacją w jednej płaszczyźnie ?*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza się dostarczenie w ramach zamówienia stanowiącego przedmiot niniejszego postępowania (obu części zamówienia objętych tym postępowaniem) samochodów wyposażonych w kolumnę kierownicy z regulacją w jednej płaszczyźnie. Mając powyższe na uwadze Zamawiający niniejszym informuje, iż w tym kontekście

w trybie art. 286 ust. 1 i 7 ustawy PZP dokonana została zmiana treści SWZ w zakresie dotyczącym zapisów OPZ (zał. nr 1 SWZ) oraz zapisów formularzy WYCENY dla Części nr 1 i Części nr 2 (zał. nr 2.1.1. i 2.2.1. SWZ), w związku z czym niniejszym udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania zamienny zał. nr 1 SWZ (OPZ) oraz zamienne zał. nr 2.1.1. i 2.2.1. SWZ (formularze WYCENY) (oznaczone datą 30.05.2022 r.) – uwzględniające dokonane zmiany w zakresie określonym wyżej.

### **Pytanie nr 3**

*Czy Zamawiający dopuści samochód w którym rama zaczyna się za kabina pojazdu ?*

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza się dostarczenie w ramach zamówienia stanowiącego przedmiot niniejszego postępowania (obu części zamówienia objętych tym postępowaniem) samochodów wyposażonych w ramę, która zaczyna się za kabiną pojazdu. Mając powyższe na uwadze Zamawiający niniejszym informuje, iż w tym kontekście w trybie art. 286 ust. 1 i 7 ustawy PZP dokonana została zmiana treści SWZ w zakresie dotyczącym zapisów OPZ (zał. nr 1 SWZ) oraz zapisów formularzy WYCENY dla Części nr 1 i Części nr 2 (zał. nr 2.1.1. i 2.2.1. SWZ), w związku z czym niniejszym udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania zamienny zał. nr 1 SWZ (OPZ) oraz zamienne zał. nr 2.1.1. i 2.2.1. SWZ (formularze WYCENY) (oznaczone datą 30.05.2022 r.) – uwzględniające dokonane zmiany w zakresie określonym wyżej.

### **Pytanie nr 4**

*Proszę o podanie przewidywanych rocznych przebiegów dla pojazdów*

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że przewidywany maksymalny roczny przebieg każdego z pojazdów stanowiących przedmiot zamówienia (obu części zamówienia objętych niniejszym postępowaniem) wynosi ok. 20 000,00 km.

### **Pytanie nr 5**

*Czy Zamawiający dopuści pojazd z napędem na tylne koła?*

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza się dostarczenia w ramach zamówienia stanowiącego przedmiot niniejszego postępowania (obu części zamówienia objętych tym postępowaniem) samochodów z napędem na tylne koła – z uwagi na fakt, iż tego typu pojazdy nie odpowiadają potrzebom Zamawiającego.

### **Pytanie nr 6**

*Czy dla celów skalkulowania wydłużonej gwarancji Zamawiający może podać maksymalny przebieg roczny dla pojazdów?*

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że przewidywany maksymalny roczny przebieg każdego z pojazdów stanowiących przedmiot zamówienia (obu części zamówienia objętych niniejszym postępowaniem) wynosi ok. 20 000,00 km.

### **Pytanie nr 7**

*Czy Zamawiający może w § 9 wzoru umowy zastąpić słowo opóźnienie słowem zwłoka?*

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisów § 9 (ust. 1 lit. a i b) wzorów umowy dla Części nr 1 i Części nr 2 (zał. nr 5.1. i 5.2. SWZ) – z uwagi na brak uzasadnienia i potrzeby takiej zmiany przy uwzględnieniu całości treści wzorów umowy oraz fakt, iż obecne

zapisy wzorów umowy kompensują pod względem faktycznym wnioski zawarty w pytaniu. Zamawiający zwraca uwagę, iż wskazane wyżej zapisy umowne nie kreuja / nie przewidują wcale naliczenia kar umownych za jakiegokolwiek opóźnienie w realizacji obowiązków umownych, tzn. przekroczenie terminu ich realizacji z przyczyn, za które Wykonawca nie odpowiada. Wręcz przeciwnie, przedmiotowe zapisy umowne wyraźnie i jednoznacznie podkreślają kontekst powiązania wskazanych kar umownych z tytułu przekroczenia terminów wykonania poszczególnych obowiązków umownych z odpowiedzialnością i przyczynieniem się Wykonawcy do zaistnienia takich sytuacji, a więc faktycznie kreuja odpowiedzialność Wykonawcy za zwłokę (opóźnienie kwalifikowane), tzn. przekroczenie terminu z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę. Immanentnym uzupełnieniem zapisów wskazanych wyżej jest bowiem zapis § 9 ust. 2 wzoru umowy (do którego przedmiotowe zapisy wprost odsyłają), który jednoznacznie określa, iż kary umowne z tytułu przekroczeń terminów wykonania przez Wykonawcę poszczególnych obowiązków określonych w ust. 1 będą naliczane w przypadku zaistnienia opóźnienia w realizacji tych obowiązków (w stosunku do obowiązujących Wykonawcę terminów) z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, tzn. gdy Wykonawca nie wykaże, że dane opóźnienie (przekroczenie terminu) wynika z okoliczności od niego niezależnych. Niniejsza konstrukcja wyczerpuje w ocenie Zamawiającego kwestię relacji zastrzeganych kar umownych do okoliczności będących powodem ich naliczenia, kreuja podstawy tych sankcji w sposób nienaruszający obowiązujących regulacji prawnych, w tym w szczególności przepisu art. 433 ustawy PZP – klauzuli abuzywnej określonej w pkt 1, tzn. nie przewidują odpowiedzialności Wykonawcy za opóźnienie (tj. z tytułu sytuacji niezależnej od Wykonawcy, za którą Wykonawca nie odpowiada).

#### **Pytanie nr 8**

*Czy zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu z napędem na oś tylną?*

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza się dostarczenia w ramach zamówienia stanowiącego przedmiot niniejszego postępowania (obu części zamówienia objętych tym postępowaniem) samochodów z napędem na tylną oś – z uwagi na fakt, iż tego typu pojazdy nie odpowiadają potrzebom Zamawiającego.

- II. Jednocześnie – w kontekście wyjaśnień, o których mowa w pkt I – Zamawiający informuje niniejszym, iż w trybie art. 284 ust. 3 i art. 286 ust. 3, 5 i 6 ustawy PZP zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

<b>Termin składania ofert</b>	<b>– 06.06.2022 r. godz. 10:00</b>
<b>Termin otwarcia ofert</b>	<b>– 06.06.2022 r. godz. 12:00</b>

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 7 i 10 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania zamienną SWZ – cz. opisową (oznaczoną datą 30.05.2022 r.) uwzględniającą dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany terminów zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych (BZP) w dniu 20.05.2022 r. pod nr 2022/BZP 00170515/01 (w ramach zmiany zapisów sekcji VII pkt 8.1.), 8.3.) i 8.4.) ogłoszenia), w związku z czym niniejszym udostępnia się na stronie internetowej

prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu zamieszczone w BZP (z dnia 30.05.2022 r.).

III. Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania następujące dokumenty (oznaczone datą 30.05.2022 r.):

- zamienną SWZ – cz. opisową,
- zamienny zał. nr 1 SWZ – OPZ,
- zamienne zał. nr 2.1. i 2.2. SWZ – formularze ofertowe dla Części nr 1 i Części nr 2,
- zamienne zał. nr 2.1.1. i 2.2.1. SWZ – formularze WYCENY dla Części nr 1 i Części nr 2,
- zamienne zał. nr 5.1. i 5.2. SWZ – wzory umowy dla Części nr 1 i Części nr 2,
- ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
Inga Gęsiarz-Nowak  
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:  
[www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)  
1 x DN-4 a/a